 Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

**a)** název stavby,

***K1701 Stavební úpravy komunikací okrsků ul. Vančurova, Seifertova, Máchova, Josefa Hory v Litvínově - projektová dokumentace, 1. etapa***

**b)** místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

***město Litvínov, katastrální území Horní Litvínov. Jedná se o rekonstrukci stávající ulice Vančurova, ulice Josefa a ulice K Loučkám***

**c)** předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

***Jedná se o změnu dokončené stavby***

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**a)** jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

**b)** jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

**c)** obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).

***Stavebníkem je Město Litvínov, IČ 00266027, Adresa náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov, zastoupená starostkou města, Mgr. Kamilou Bláhovou***

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**a)** jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba),

***BPO spol. s r. o., Lidická 1239, 363 17 Ostrov, zastoupený Ing. Pavlem Kylišem, jednatelem společnosti, IČ18224920***

**b)** jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

***Hlavním projektantem je řešitel dopravní části – ing. Josef Kameník, obor autorizace – dopravní stavby, zapsán na seznamu ČKAIT pod číslem 0300140***

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

***Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na stavební objekty***

A.3 Seznam vstupních podkladů

***Před zahájením stavby byla lokalita důkladně geodeticky zaměřena. Dále byly provedeny vývrty za účelem poznání jak stávajících konstrukčních vrstev, tak vlastností pláně***

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

**a)** charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o zastavěné území v intavilánu města Litvínov. ***Jedná se o běžnou městkou část, charakterizovanou:***

* ***Neuspokojivým stavebně technickým stavem vozovek***
* ***Absencí chodníků.***
* ***Nedostatkem parkovacích stání***

***Živičný kryt stávající vozovky je většinou značně popraskaný a nerovný. Obrubníky nemají stálou výšku nad povrchem vozovky a místy jsou i vyvrácené.***

***Některé uliční vpusti jsou i v místech, která nejsou nejnižším bodem na vozovce, a proto neplní svou funkci.***

**b)** údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

***Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací***

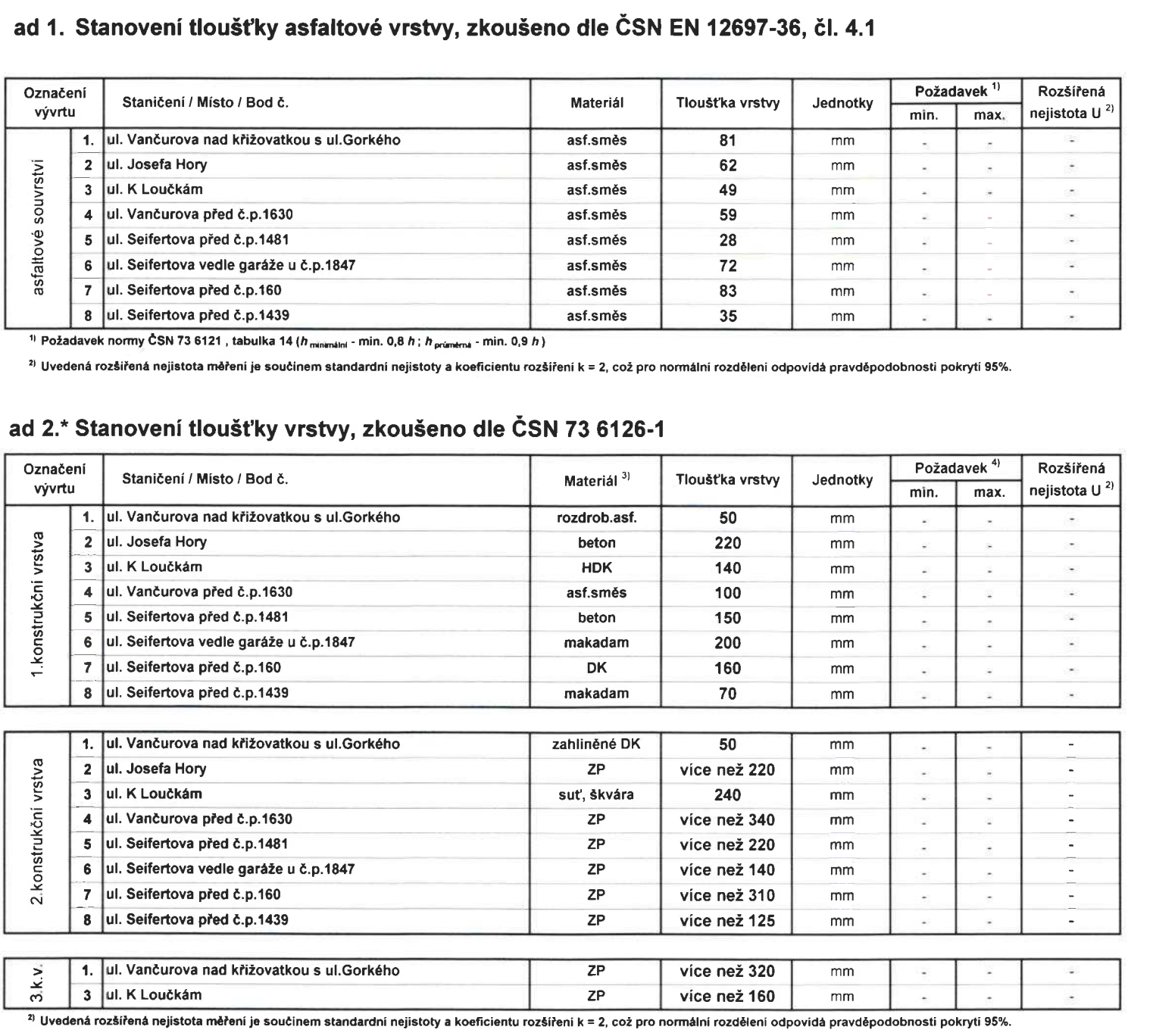
**c)** geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

***Netýká se této stavby***

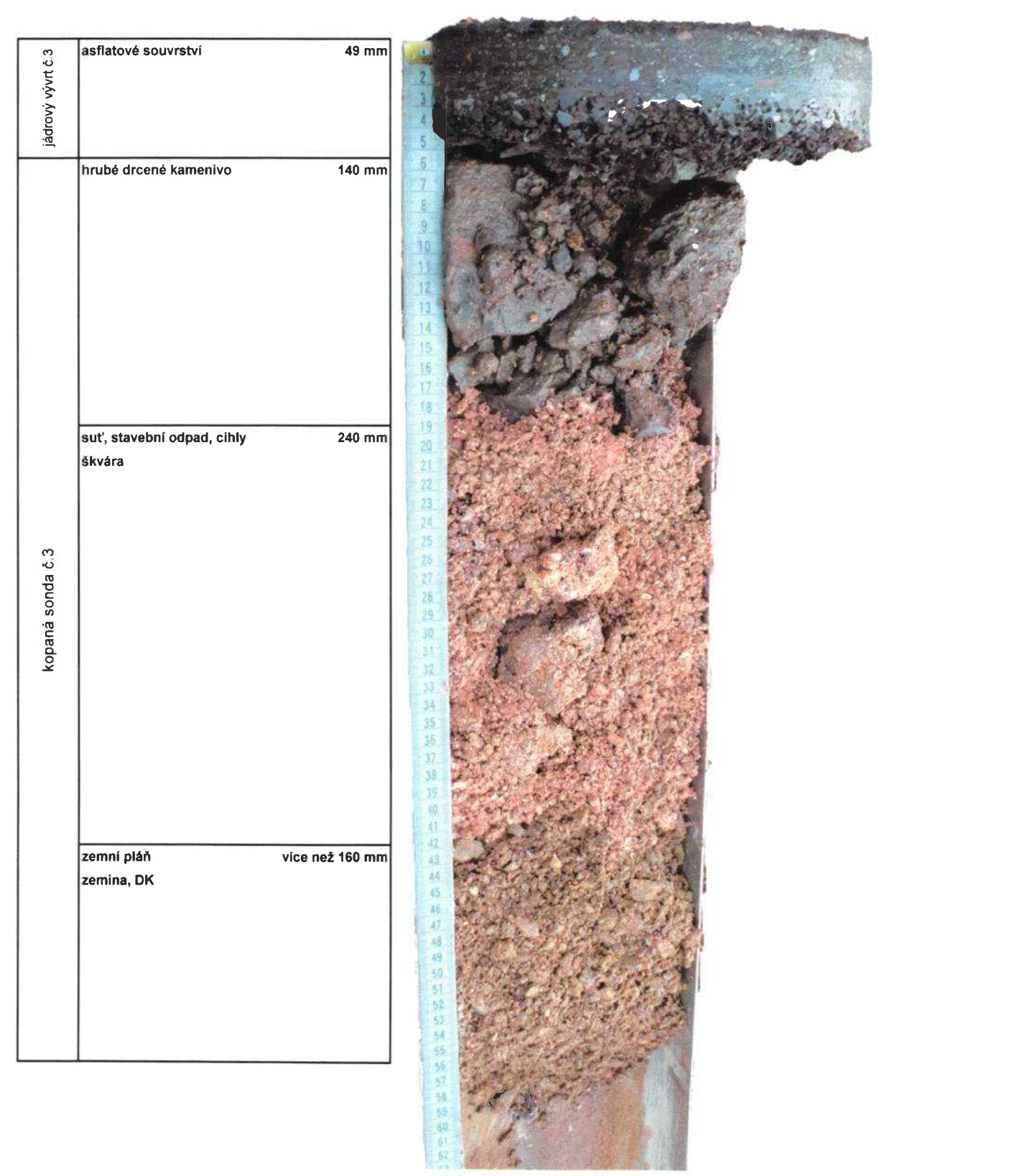
**d)** výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

***Vývrty a kopané sondy na vozovkách provedla zkušební laboratoř SILAP, pracoviště Dubí. Modul přetvárnosti stávající pláně byl odzkoušen statickou zatěžkávací zkouškou – jeho hodnoty činí Edef2 od 16,2 MPa (ulice Josefa Hory před objektem 1284) až po 47 Mpa v ulici Vančurova před č.p. 1630.***

***Větší část pláně tedy bude nutné sanovat***



Příklad jednoho vzorku



**e)** ochrana území podle jiných právních předpisů1),

***Netýká se této stavby***

**f)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

**g)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

***Stavba respektuje stávající výškové a šířkové poměry stávajících komunikací – vliv na okolí se tedy nemění. Výjimkou je vybudování 12 parkovacích stání na úkor stávajících trávníků – ty budu odvodněny do dešťové kanalizace v majetku města Litvínov. Projektant prověřoval možnost zasakování těchto dešťových vod – to se ale ukázalo jako nereálné s ohledem na minimum zelených ploch a zejména pak na množství inženýrských sítí na těchto plochách***

**h)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

***Netýká se této stavby***

**i)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

***Netýká se této stavby***

**j)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

***Územně technické podmínky, jakož i napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstávají stávající***

**k)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

***Netýká se této stavby***

**l)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***výměra*** | ***Způsob ochrany*** |
| ***1345/39*** | ***Zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***2493*** | ***Bez ochrany*** |
| ***1345/61*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***587*** |  |
| ***1607*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***83*** |  |
| ***1617*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***556*** |  |
| ***1690/60*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***145*** |  |
| ***1753*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***1109*** |  |
| ***2513*** | ***Silnice*** | ***Ostatní plocha*** | ***8395*** |  |
| ***2523/1*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***2484*** |  |
| ***2524*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***817*** |  |
| ***2526*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***5224*** |  |
|  |  |  |  |  |

**Přípojky od dešťových vpustí dále zasahují na pozemky**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***výměra*** | ***Způsob ochrany*** |
| ***1345/123*** | ***Jiná plocha*** | ***Ostatní plocha*** | ***62*** | ***Bez ochrany*** |
| ***1345/38*** |  | ***Zastavěná plocha a nádvoří*** | ***167*** |  |
| ***1633*** |  | ***Zastavěná plocha a nádvoří*** | ***111*** |  |
| ***1672*** |  | ***Zastavěná plocha a nádvoří*** | ***97*** |  |
| ***1670/7*** | ***Jiná plocha*** | ***Ostatní plocha*** | ***302*** |  |
| ***1345/39*** | ***zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***2493*** |  |

**m)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

***Stavba nebude mít vliv na nová ochranná nebo bezpečnostní pásma***

**n)** požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

***Netýká se této stavby***

**o)** možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

***Zůstává stávající***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a)** nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

***Jedná se o změnu dokončené stavby, jejíž stavebně technický stav je silně nevyhovující. Ze stavebně technického průzkumu vyplývá, že stávající konstrukční vrstvy jsou poddimenzované, únosnost pláně nedostatečná – z těchto skutečností vyplývá stávající nevyhovující stav Živičný kryt stávající vozovky je většinou značně popraskaný a nerovný. Obrubníky nemají stálou výšku nad povrchem vozovky a místy jsou i vyvrácené.***

**b)** účel užívání stavby,

***účel užívání se touto stavbou nemění – zajištění přístupu k jednotlivým objektům v lokalitě***

**c)** trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

**d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

***Netýká se této stavby***

**e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

***Na základě této dokumentace jsou obstarávána závazná stanoviska orgánů***

**f)** celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

***Osa 1 (Vančurova) je obousměrná páteřní asfaltová komunikace šířky cca 5,5 m.***

***Osy 2,3,4(Vančurova), 5(Vančurova) jsou asfaltové komunikace podél soukromých parcel rodinných domků nebo bytových domů, které se napojují na páteřní komunikaci. Jejich šířka se pohybuje v rozmezí 2,5 m až 3,5 m. Všechny komunikace jsou obousměrné. Před rodinnými domy jsou vždy místa na odstavení osobních automobilů, takže průjezd po silnici zůstává volný. Vyhýbání automobilů je umožněno najetím auta na parkovací místo.***

**g)** ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

***Netýká se této stavby***

**h)** základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

***Z hlediska nakládání s dešťovou vodou ke změně nedochází. Komunikace jsou odvodňovány do stejné kanalizace (dešťové) pomocí dešťových vpustí. Výjimku tvoří rozšíření stavby, tedy 12 parkovacích stání na úkor stávajících trávníků – ty budou odvodněny rovněž do této dešťové kanalizace***

**i)** základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

***Lhůta výstavby je odhadnuta na 6 měsíců. Jako první budou realizovány osy 2,3 a 4. Teprva po jejich dokončení bude realizována páteřní komunikace Vančurova, členěná aspoň na 2 části***

**j)** základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

***Z technického hlediska budou k užívání předávány dílčí části stavby dle bodu j***

**k)** orientační náklady stavby.

***Předpokládané náklady stavby činí 15 mil. Kč***

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.3 Celkové technické řešení

**osa 1**

***Začátek úpravy je nad ulicí Gorkého a konec před garáží rodinného domu na okraji zpevněné plochy. Délka rekonstruované komunikace je 238,04 m.***

***Šířka komunikace je navržena 5,50 m, povrch z asfaltového betonu.***

***Komunikace je ohraničena betonovými silničními obrubníky s převýšením nad vozovkou +120 mm. Chodník je od nezpevněných ploch oddělen betonovým záhonovým obrubníkem 80/250/500 mm s převýšením +60 mm nad povrchem dlažby.***

***Vjezdy a vstupy k rodinným domům budou mít snížený obrubník na +20 mm.***

***Po levé straně komunikace jsou navržena podélná parkovací stání z betonové dlažby. Šířka stání je 2,0 m.***

***V km 0,075 je po pravé straně komunikace navržena zpevněná plocha pro popelnice a kontejnery na tříděný odpad. Bude z betonové zámkové dlažby.***

***Odvodnění povrchu komunikace a chodníku je navrženo do uličních vpustí, které jsou zaústěny do dešťové kanalizace. Návrh zachovává počet stávajících uličních vpustí. Budou pouze vybourány a nahrazeny novými, které se osadí přibližně ve stejných místech..***

***Všechny stávající povrchy komunikací budou vybourány včetně obrubníků. Navrhované komunikace budou mít kompletní skladbu vozovky.***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 450 mm***

***Konstrukce parkovacích stání:***

***Betonová dlažba DL ČSN 73 6131 – 1. část 80 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 470 mm***

***Konstrukce plochy pro kontejnery - dlažba:***

***Betonová dlažba DL ČSN 73 6131 – 1. část 60 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 30 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 150 mm***

***Celkem 240 mm***

**Osa 2**

***Začátek úpravy je v ulici Vančurova na ose 1 a konec na křižovatce s ulicí K Loučkám. Délka rekonstruované komunikace je 203,26 m.***

***Komunikace má jednostranný příčný sklon směrem od rodinných domků. Nový povrch se napojuje na stávající dlažby případně zpevněné plochy před domy a garážemi, které jsou na soukromých parcelách. Nová vozovka je pouze na pozemcích města Litvínov – do soukromých pozemků nezasahuje. Šířky vozovky zachovávají šířku stávající.***

***Vozovka osy 2 je v úseku km 0,000 – 0,092 široká 2,75 m, ve zbylé části pak 2,50 m.***

***Povrch komunikací je navržen z asfaltového betonu.***

***V km 0,080 jsou navržena 3 podélná parkovací stání s rozměry a skladbou vozovky stejnými jako u osy 1.***

***Komunikace je ohraničena betonovými silničními obrubníky resp. obrubou štěrbinového odvodňovacího žlabu. Ze strany rodinných domků, kde se napojuje na stávající parkovací plochy, vjezdy do garáží a vstupy do domů budou mít obrubníky převýšení +20 mm. Na opačné straně, v místech kde není štěrbinový žlab, bude obrubník zapuštěn na plnou výšku, aby srážková voda mohla přetékat přes okraj vozovky a vsakovat se do přilehlého terénu.***

***Odvodnění povrchu komunikace je z části navrženo do podélného betonového štěrbinového žlabu, který bude součástí šířky komunikace, z části pak přelivem přímo do terénu. Na žlabu se osadí čistící kusy ve vzdálenosti 6,0 m.***

***Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými, které budou součástí štěrbinového žlabu. Ty se osadí v nejnižších místech okraje vozovky – napojení do stávající dešťové kanalizace***

***Všechny stávající povrchy komunikací budou vybourány včetně obrubníků. Navrhované komunikace budou mít kompletní skladbu vozovky.***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 450 mm***

***Konstrukce parkovacích stání:***

***Betonová dlažba DL ČSN 73 6131 – 1. část 80 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 470 mm***

**Osa 3**

***Začátek úpravy je v ulici Vančurova na ose 1 a konec na křižovatce s ulicí K Loučkám. Délka rekonstruované komunikace je 205,26 m.***

***Komunikace má jednostranný příčný sklon směrem od rodinných domků. Nový povrch se napojuje na stávající dlažby případně zpevněné plochy před domy a garážemi, které jsou na soukromých parcelách. Nová vozovka je pouze na pozemcích města Litvínov – do soukromých pozemků nezasahuje. Šířka vozovky zachovává šířku stávající.***

***Vozovka osy 3 je v celém úseku široká 2,75 m. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu.***

***V km 0,036 a 0,093 jsou navrženy zpevněné plochy pro popelnice. Budou z betonové zámkové dlažby.***

***Komunikace je ohraničena betonovými silničními obrubníky resp. obrubou štěrbinového odvodňovacího žlabu. Ze strany rodinných domků, kde se napojuje na stávající parkovací plochy, vjezdy do garáží a vstupy do domů budou mít obrubníky převýšení +20 mm.***

***Odvodnění povrchu komunikace je navrženo do podélného betonového štěrbinového žlabu, který bude součástí šířky komunikace. Na žlabu se osadí čistící kusy ve vzdálenosti 6,0 m.***

***Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými, které budou součástí štěrbinového žlabu. Ty se osadí v nejnižších místech okraje vozovkya odvodní do stávající dešťové kanalizace. Všechny stávající povrchy komunikací budou vybourány včetně obrubníků. Navrhované komunikace budou mít kompletní skladbu vozovky.***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 450 mm***

***Konstrukce plochy pro popelnice - dlažba:***

***Betonová dlažba DL ČSN 73 6131 – 1. část 60 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 30 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 150 mm***

***Celkem 240 mm***

**Osa 4**

***Začátek i konec úpravy je v ulici Vančurova na ose 1. Délka rekonstruované komunikace je 160,87 m.***

***Komunikace má jednostranný příčný sklon směrem od rodinných domků. Nový povrch se napojuje na stávající dlažby případně zpevněné plochy před domy a garážemi, které jsou na soukromých parcelách. Nová vozovka je pouze na pozemcích města Litvínov – do soukromých pozemků nezasahuje. Šířka vozovky zachovává šířku stávající.***

***Vozovka osy 4 je široká 2,25 m. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu.***

***Komunikace je ohraničena betonovými silničními obrubníky s převýšením nad vozovkou převážně +120 mm. Ze strany rodinných domků, kde se napojuje na stávající parkovací plochy, vjezdy do garáží a vstupy do domů budou mít obrubníky převýšení +20 mm. Na opačné straně v úseku km 0,105 – 0,154 bude obrubník zapuštěn na plnou výšku, aby srážková voda mohla přetékat přes okraj vozovky a vsakovat se do přilehlého terénu.***

***Odvodnění povrchu komunikace je z části navrženo do uličních vpustí, z části pak přelivem přímo do terénu.***

***Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými. Ty se osadí v nejnižších místech okraje vozovky a odvodní do stávající dešťové kanalizace***

***Všechny stávající povrchy komunikací budou vybourány včetně obrubníků. Navrhované komunikace budou mít kompletní skladbu vozovky.***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 450 mm***

**Osa 5**

***Začátek úpravy je v ulici Vančurova na ose 1. Délka rekonstruovaného úseku je 66,49 m.***

***Komunikace má jednostranný příčný sklon směrem k rodinným domkům. Nový povrch se napojuje na stávající dlažby případně zpevněné plochy před domy a garážemi, které jsou na soukromých parcelách. Nová vozovka je pouze na pozemcích města Litvínov – do soukromých pozemků nezasahuje. Šířka vozovky zachovává šířku stávající.***

***Vozovka osy 5 je široká 2,75 m. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu.***

***Komunikace je ohraničena betonovými silničními obrubníky s převýšením nad vozovkou +20 mm u horního okraje před vjezdy do garáží a +50 mm u dolního okraje před zpevněnými plochami rodinných domků. U konce úpravy bude obrubník zapuštěn na plnou výšku, aby srážková voda mohla přetékat přes okraj vozovky a vsakovat se do přilehlého terénu, jako v současné době.***

***Odvodnění povrchu komunikace je navrženo přelivem přímo do terénu.***

***Všechny stávající povrchy komunikací budou vybourány včetně obrubníků. Navrhované komunikace budou mít kompletní skladbu vozovky.***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 450 mm***

***Zemní pláň komunikací musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve Edef,2 = min. 45,0 MPa, u chodníků pak musí být   
Edef,2 = min. 30,0 MPa. Je možné, že zeminy pod komunikací nebudou mít dostatečnou únosnost.   
Nebude-li možné dosáhnout výše uvedených hodnot, provede se sanace zemní pláně. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“.***

**d)** celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

***V období výstavby***

***Při výstavbě je předpokládán vznik odpadů, specifikovaných v následujícím přehledu:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č.** | **Kód odpadu** | **Název** | **Kategorie** |
| **17 Stavební a demoliční odpady** | | | |
| 07 | 17 01 01 | Beton | O |
| 10 | 17 03 02 | Asfaltové směsi neuved. pod. č. 17 03 01 | O |
| 13 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | O |
| 14 | 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 07 09 03 | O |

***Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.***

**e)** požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Komunikace i parkoviště jsou z principu navrženy jako bezbarierové. Na stavbě nejsou navrženy ani chodníky ani místa pro přecházení, což tuto problematiku zjednodušuje***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristika objektů

***Viz B2.1***

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

***Netýká se této stavby***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Funkci přístupové komunikace k objektu může plnit nejméně jednopruhová silniční komunikace s šířkou vozovky 3.0m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovek ČSN 73 6114.***

***Jedná se o rekonstrukci/opravu stávajících komunikací ve stávající zástavbě. Jedná se o okrajovou lokalitu v severovýchodní části Litvínova, zahrnující dvoupodlažní obytné domy z první poloviny minulého století a rodinné domy ( řadové i volně stojící ) z druhé poloviny minulého století. Některé z ulic mají i menší, než požadovanou šířku ( konkrétně 2.25, 2.5 a 2.75m ), ale jedná se o stávající stav, který není možné změnit pouze projektovým řešením ( hranice pozemků, apod. ). Zachovány zůstanou stávající šířky komunikací ( jednosměrné, obousměrné ), jejich rozsah i směr jízdy.***

***Nejedná se tedy o novou výstavbu ( nebude měněno ani svislé dopravní značení ), nemění se stávající možnosti provádění požárního zásahu, zásahové cesty ani příjezdové komunikace. S ohledem na typ zástavby nejsou v oblasti nástupní plochy.***

***Přístupová komunikace musí v souladu s ČSN 73 0802 zajistit příjezd požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 20m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nepožaduje zřízení nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty. V případě jednopruhové komunikace musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel, je-li navrženo více pruhů, musí být tento zákaz zajištěn alespoň na jednom jízdním pruhu. Ke každé budově nebo souvislé skupině budov OB1 musí vést přístupová komunikace ( alespoň zpevněná komunikace ) se šířkou jízdního pruhu nejméně 3m a končící nejvýše 50m od posuzovaného objektu.***

***Dodavatelská firma musí po dobu výstavby vhodným organizačním opatřením zajistit přístup pro vozidla IZS – musí být dodrženy trvale volné průjezdné šířky příjezdových komunikací nejméně 3m k objektům a zdrojům vody určeným k hašení požáru.***

***Zásobování požární vodou***

***Zásady rozmisťování vnějších odběrních míst a minimální dimenze potrubí stanoví ČSN 73 0873, tabulka 1 a 2, v závislosti na plochách posuzovaných požárních úseků. Jako vnější odběrní místa pro zásobování vodou k hašení se mají navrhovat zejména nadzemní hydranty. U nejnepříznivěji položeného hydrantu má být zajištěn statický přetlak 0.2MPa.***

***Jedná se o stávající rozvody ve stávající zástavbě. V návaznosti na navržené dopravní úpravy nebude žádný ze stávajících hydrantů zrušen ani přemístěn a musí být dodržena jeho niveleta.***

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

***Zůstává stávající***

B.4 Dopravní řešení

***Viz B2.3***

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

***Dojde pouze k ozelenění stávajících ploch, poškozených výstavbou (např. za obrubníky)***

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

***Vliv na životní prosředí je stadardní a odpovídá typu stavby***

***Hluk***

***V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení hladiny hluku. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů, stavební činnosti a nákladní doprava budou prováděny pouze v denní době.***

***Emise z dopravy***

***V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí (stavební stroje a nákladní doprava). Za provozu zůstane emisní situace vyhovující.***

***Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje***

***Zhotovitel stavby bude při výstavbě provádět preventivní opatření ke snížení rizika znečištění vod. Bude používat pouze mechanizmy a vozidla v náležitém technickém stavu.***

B.7 Ochrana obyvatelstva

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

**a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Stavba spotřebovává standartní hmoty a materiály – štěrkodrtě, kamenivo, asfaltové betony. Vzhledem ke stísněným podmínkám na staveništi není možnost deponovat tyto materiály na stavbě***

**b)** odvodnění staveniště,

***Staveniště je odvodněno stávajícím způsobem***

***Vzhledem ke sklonu terénu a stávajícím odtokovým poměrům je nutno zajistit odvodnění ploch staveniště během výstavby, zejména je nutno podchytit vytékání srážkových vod z přilehlých pozemků a zabránit tak podmáčení pláně vozovky. I z tohoto důvodu jsou v rámci stavby navrženy drenáže, odvodňující pláň***

**c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Zůstává stávající***

**d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Stavba by měla být realizována tak, aby vliv na sousední pozemky byl naprosto minimální. Situování stavby na pozemcích je patrné z výkresu B2 – ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY***.

**e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

***Netýká se této stavby***

**f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

***Stavba neskýtá možnost záborů – většina komunikací je lemována soukromými pozemky (často oplocenými), popřípadě lesními pozemky***

**g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

***Netýká se této stavby***

**h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***V období výstavby***

***Při výstavbě je předpokládán vznik odpadů, specifikovaných v následujícím přehledu:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č.** | **Kód odpadu** | **Název** | **Kategorie** |
| **17 Stavební a demoliční odpady** | | | |
| 07 | 17 01 01 | Beton – 708 tun | O |
| 10 | 17 03 02 | Asfaltové směsi neuved. pod. č. 17 03 01 - 992 tun | O |
| 13 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 – 263 tun | O |
| 14 | 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 07 09 03 – 54 tun | O |

***Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.***

**i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

***Vzhledem k tomu, že komunikace jsou rekonstruovány zhruba ve stejných výškových a šířkových parametrech, nepředpokládá se větší množství zemin a není tudíž nutné řešit deponie zemin***

**j)** ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Bude postupováno standartním způsobem***

**k)** zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

***V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.***

***Předání staveniště***

***Při předání a převzetí staveniště proběhne jeho prohlídka za účasti pověřených osob stavebníka a stavebního podnikatele. Při pochůzkou provedené prohlídce budou kontrolovány níže požadované a projektované stavy. O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven protokol s uvedením zjištěných skutečností a bude o něm proveden zápis do SD.***

***Na staveništi a v jeho bezprostředním okolí bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury s barevným rozlišením jejich průběhu na povrchu terénu.***

***Stavebník seznámí stavebního podnikatele s přístupy na staveniště a s dopravními trasami pro příjezd vozidel a odvoz výkopků a vybouraných hmot.***

***Předávající a přejímající se vzájemně seznámí s výskytem rizik z hlediska BOZP, PO a ochrany životního prostředí a prokazatelně a protokolárně s těmito riziky seznámí všechny pracovníky a jiné osoby, které můžou vstoupit na staveniště.***

***Stavebník předá stavebnímu podnikateli staveniště prosté všech překážek, zvláště strojů a zařízení, které by bránily pohybu pracovníků a stavebních strojů nebo jiným způsobem ohrožovali bezpečnost práce. Staveniště nemusí být v době předání a převzetí oploceno pokud stavebník se stavebním podnikatelem smluvně sjednali, že oplocení provede stavební podnikatel před zahájením prací v rámci zřizování objektů staveniště.***

**Období provozu**

***Stavba je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C, provoz na navrhované komunikaci se bude řídit příslušnými zákony a vyhláškami pro provoz na pozemních komunikacích.***

**l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Nejsou předpokládány žádné nestandartní úpravy pro bezbarierové užívání komunikací***

**m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření,

***Zhotovitel si navrhne DIO v návaznosti na navržený postup výstavby. DIO bude respektovat výstavbu po dílčích etapách (výše popsaných). Dojde k osazení dopravních značek, řešících zákaz stání, šířkové uspořádání, omezení rychlosti apod***

***Dopravní trasy jsou a přístupy na staveniště a k ZS jsou uvedeny v čl. 8 této TZ, zhotovitel je povinen zajistit, aby vozidla neznečišťovala veřejné komunikace.***

***Realizace stavby vyžaduje úplnou uzavírku MK***

***Parkování obyvatel mimo území staveniště. Po dobu realizace bude po uzavřena rekonstruovaná místní komunikace a na komunikaci bude vyznačeno „Standardní pracovní místo“ dle [5] .***

***Svislé dopravní značky musí odpovídat [6] a [7]. Jsou navrženy v základní velikosti v provedení retroreflexním min. třídy 1 dle [7]. Boční umístění co nejblíže pravému okraji silnice ve směru jízdy. Výškové umístění musí být ve vzdálenosti spodní hrany značky od vozovky minimálně 0,60 m.***

***Při vjezdu na místo stavby např. couváním (při navážení materiálů) bude příslušným dodavatelem stavebních prací zajištěna výstražná hlídka. Hlídka bude vybavena k varování účastníků silničního provozu výstražným červeným praporkem o rozměrech cca 0,3/0,3 m, který musí být v celé ploše rozvinut. Hlídka může v případě nutnosti zastavovat vozidla. Jinak nesmí provádět žádnou regulaci provozu. Podle [3] §32 musí mít zaměstnanci (zvláště pak uvedené hlídky) oblečeno výstražné oblečení OD 1c (dle EN 471).***

## *Relevantní právní a technické normy*

***[1] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění***

***[2] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění***

***[3] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30 Sb. ze dne 10. ledna 2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění***

***[4] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998***

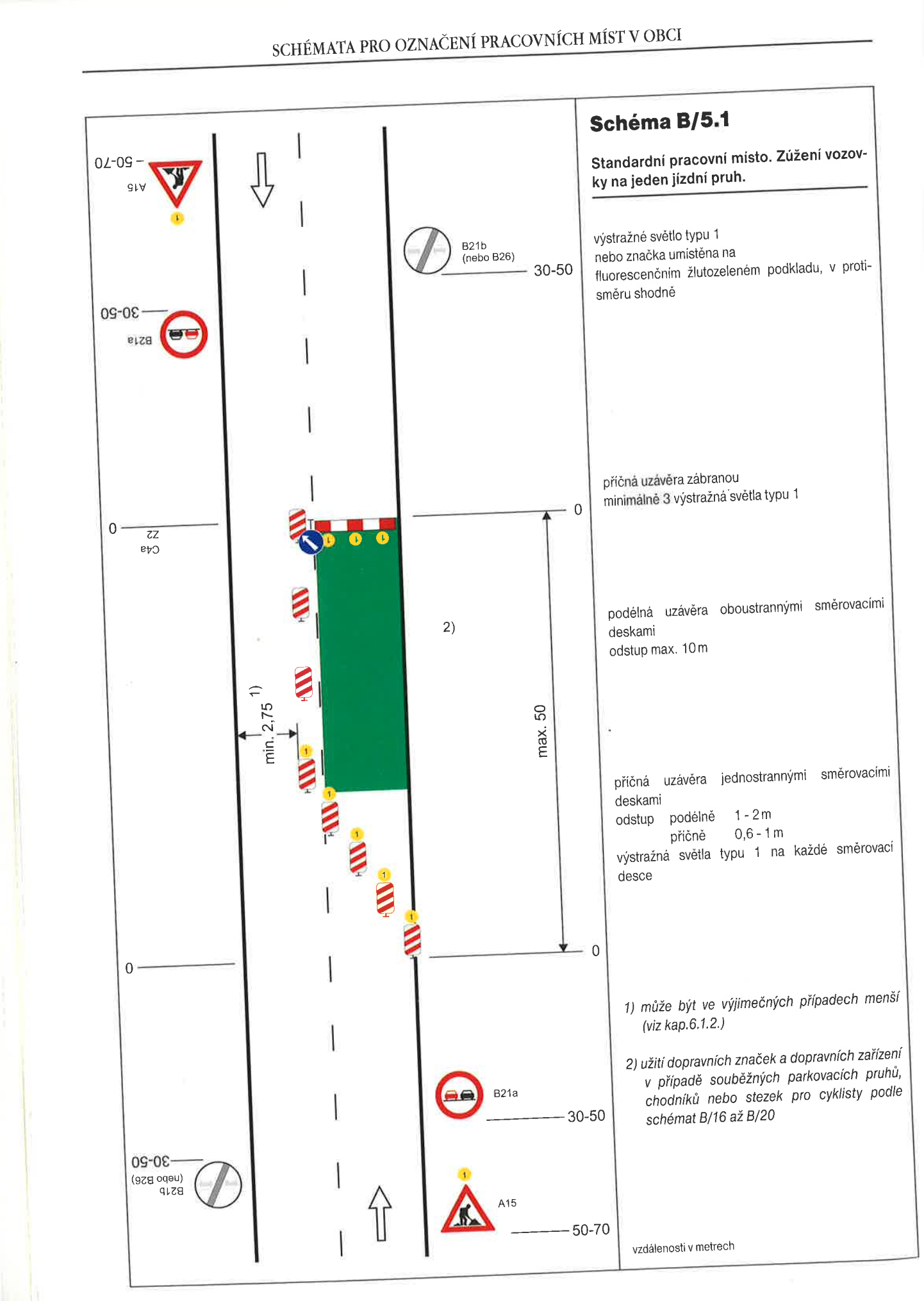
***[5] Pomůcka pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích v obci, schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 25060/97-120 ze dne 07.11.1997.***

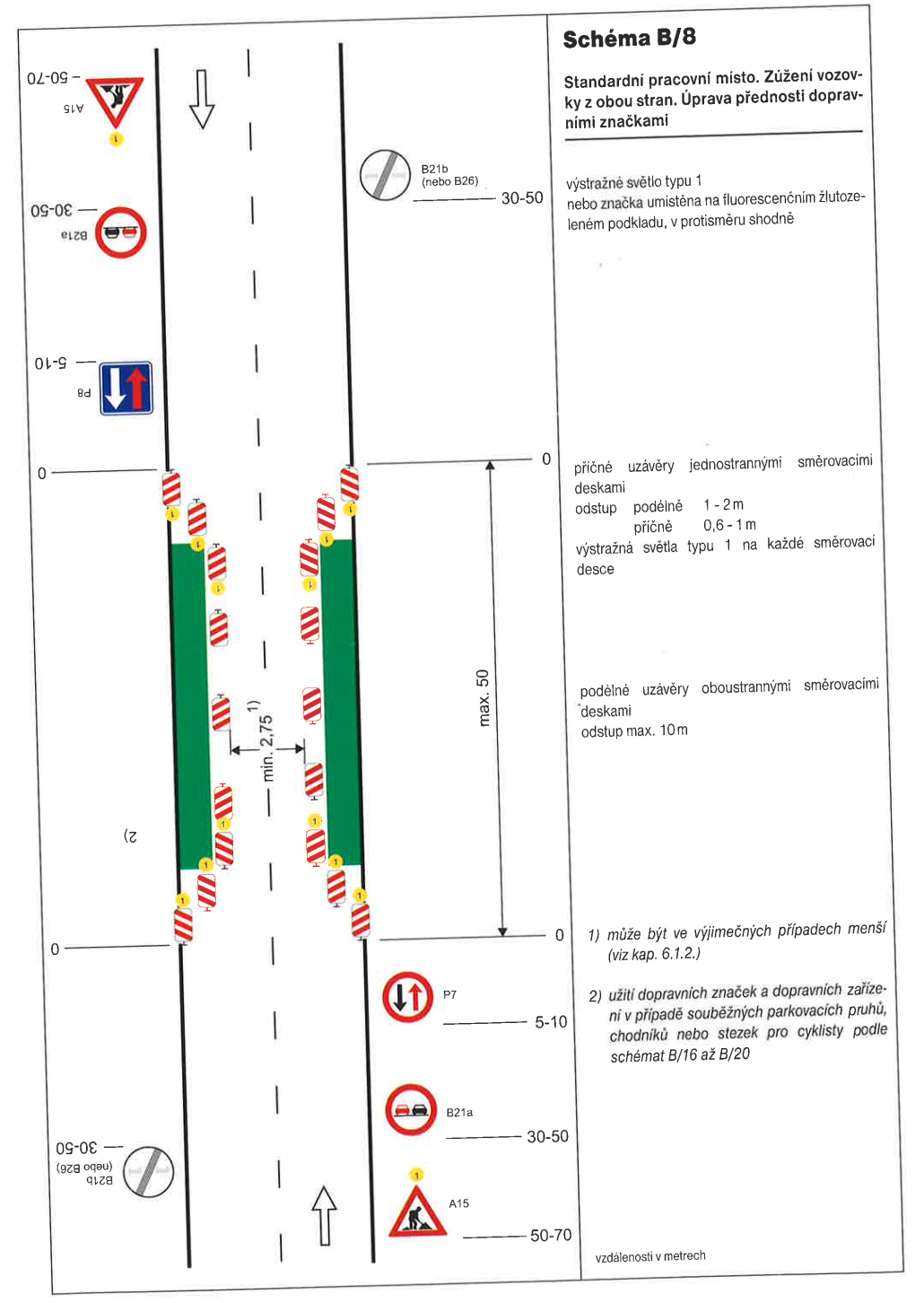
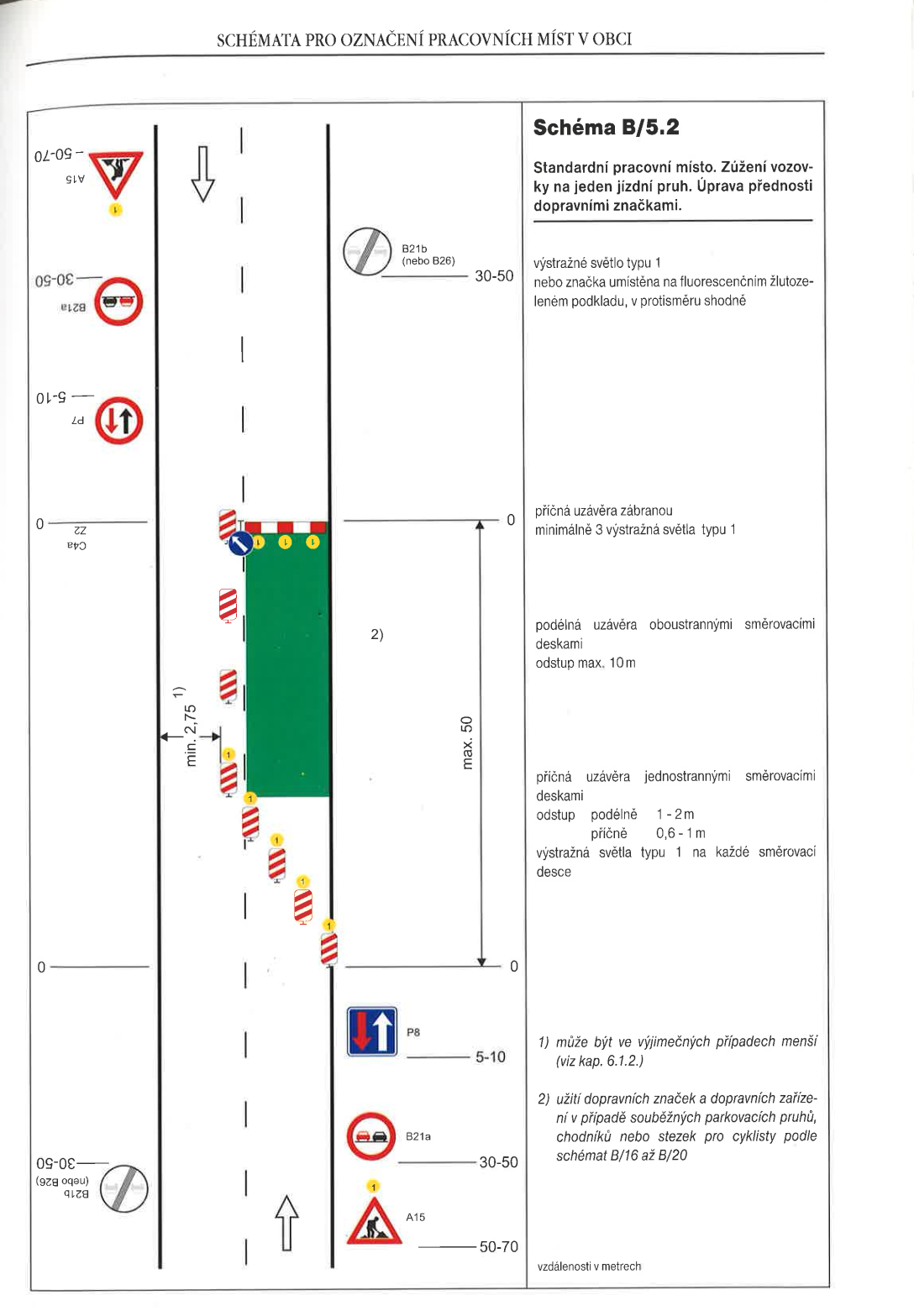
***[6] Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66, technické podmínky, Ministerstvo dopravy a spojů ČR, č.j. 52/203-160-LEG/1 z 12.12.2003, Ministerstvo vnitra ČR, č.j. SC – 109/96, 02.12.1996***

***[7] ČSN EN 12899-1 Dopravní značky na pozemních komunikacích***

***[8] Zákon č. 361/2000 Sb. ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v aktuálním znění***

***Dále jsou přiloženy možnosti provizorního dopravního značení pro případy, kdy nedojde k úplné uzavírce***





**n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

***Během výstavby musí zhotovitel zajistit trvalý přístup vozidlům integrovaného záchranného systému. V době rekonstrukce vlastní Vančurovy ulice bude doprava převedena z ulice Josefa Hory a ulice K Loučkám do vlastní ulice K Loučkám (k Citadele)***

**o)** zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

***Šířkové poměry na staveništi neumožňují budování klasického zařízení staveniště. Pozemky pro zařízení staveniště jsou v prostoru stavby uvažovány pouze na přilehlých trávnících – ty jsou ale velmi malé. Skládky sypanin a štěrkodrti pro výstavbu nebudou v prostoru staveniště zřizovány, to samé se týká mezideponií zemin. Je možno skladovat pouze denní množství materiálu – silničních obrub, dlažby apod. Jedná se o trávníky, přiléhající k Vančurově ulici. Objekty zařízení staveniště jsou uvažovány v rámci obvodu staveniště – pouze chemické WC pro pracovníky stavby***

**p)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

***Bude předmětem výběrového řízení. Lhůta výstavby by se měla pohybovat okolo 6 měsíců***

B.8.2 Výkresy – viz přiložené výkresy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

***Zahájení stavby březen 2020***

***Dokončení osy 2 a 4 květen 2020***

***Dokončení osy 3 a 5 červen 2020***

***Dokončení osy 1 a 5 srpen 2020***

***Dokončení celé stavby včetně ozelenění, dopravního značení, obrusných vrstev apod září 2020***

B.8.4 Schéma stavebních postupů

***Stavbu nelze realizovat jako jeden celek. Všechny rekonstruované komunikace (s výjimkou vlastní Vančurovy ulice) jsou jednopruhové, šířky 2,25, dále 2,5 až 2,7 metru. Tato minimální šířka neumožňuje realizaci stavby po půlkách a vyžaduje úplnou uzávěru. Jedná se o totožný případ, jako u druhé etapy uvedené akce (Seifertova ulice a její okolí). Postup výstavby bude tedy následující:***

1. ***Úplná rekonstrukce osy 2 (Josefa Hory). Zároveň bude rekonstruována osa 4. Teprve do úplném dokončení a zejména zprůjezdnění těchto komunikací zahájí další etapy***
2. ***Úplná rekonstrukce osy 3 (část ulice K Loučkám) a osy 5***
3. ***Po dokončení 1 a 2 etapy bude přistoupeno k rekonstrukci vlastní Vančurovy ulice, tedy osy č. 1.***

* ***I ta bude realizována po částech. Nejdříve bude za plné uzavírky realizován úsek od začátku stavebních úprav až po křížení s osou č. 3 (část ulice K Loučkám). Objízdná trasa, resp. přístup do lokality bude z Podkrušnohorské (od Citadely)ulicí K Loučkám, tedy již zrealizovaným úsekem osy č. 3***
* ***Zbylá část osy č. 1 a 5 bude realizovaná po půlkách, tedy s částečnou uzávěrou. Tato část komunikace nemá objízdnou trasu***

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

***Na stavbě se nachází minimum zemních prací – nově navržené komunikace jsou navrženy v trasách, výškovém a šířkovém uspořádání stávajících vozovek. Předpokládaný výkop je uvažován v množství 2700 m3. Veškerý tento výkopek bude okamžitě ze stavby odvážen na vhodnou skládku, zpět bude přivážen jen výkopek na zásypy rýh po dešťových kanalizacích (trasy od dešťových vpustí). Nejsou předpokládány žádné násypové hmoty***

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

***Stavba neobsahuje vodohospodářské řešení. Pouze je řešeno standardní odvodnění vozovek dešťovými vpustmi a štěrbinovými žlaby***